

การประชุม  
สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน  
ครั้งที่ 3/2565  
วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2565

5.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตรใหม่

5.1.5 หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการปฏิบัติการรถไฟ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2566) ของสถาบันสหบรรพชาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สถาบันสหบรรพชาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา

ความเป็นมา

จากแผนยุทธศาสตร์ชาติส่งผลให้การพัฒนาระบบขนส่งทางรางในระยะ 20 ปีข้างหน้าของประเทศไทยเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ มีมูลค่าสูงซึ่งจะก่อให้เกิดการจ้างงาน และการลงทุนจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาถึงการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบขนส่งทางรางของประเทศในระยะที่ผ่านมา โดยส่วนใหญ่แล้วจะเป็นการซื้อเทคโนโลยีและจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศเพื่อมาดำเนินการเกือบทั้งหมด ส่งผลให้ประเทศไทยต้องพึ่งพาเทคโนโลยีและบุคลากรจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นแล้วเพื่อตอบสนองการพัฒนาด้านขนส่งทางรางของประเทศ ในการดำเนินการผลิตกำลังคนและการพัฒนาการขนส่งทางราง มหาวิทยาลัยในประเทศไทยได้เร่งให้มีการจัดการเรียนการสอนทางด้านระบบราง ซึ่งพบว่า มหาวิทยาลัยที่มีหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง 29 มหาวิทยาลัย โดยส่วนใหญ่เป็นหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมศาสตร์ คิดเป็นร้อยละ 85 และด้าน อื่น ๆ เช่น เทคโนโลยีการขนส่งทางราง ในการดำเนินการตอบโจทยยุทธศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จึงได้มีการจัดตั้ง สถาบันระบบรางแห่ง มทร.อีสาน โดยทำหน้าที่และมีบทบาทที่สำคัญในการส่งเสริม พัฒนา และผลิตบุคลากรที่มีความสามารถด้านเทคโนโลยี ระบบขนส่งทางรางของประเทศ และในการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมระบบราง หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการปฏิบัติการรถไฟจะเป็นหลักสูตรที่บูรณาการศาสตร์ระหว่างศาสตร์ทางการบริหารจัดการและศาสตร์ทางด้านวิศวกรรมระบบราง ทั้งนี้ ปัจจุบันการผลิตบุคลากรทางระบบรางส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่วิศวกรช่างเทคนิค และการปฏิบัติการและบำรุงรักษา แต่ยังขาดการผลิตบุคลากรทางการจัดการการปฏิบัติงานทางด้านสถานี และธุรกิจระบบราง หลักสูตรนี้จึงได้พัฒนาเพื่อผลิตบุคลากรที่มีองค์ความรู้ การบริหารจัดการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ตอบสนองความต้องการบุคลากรทางการจัดการระบบขนส่งทางราง ทั้งในการขนส่งผู้โดยสาร การปฏิบัติงานในสถานี และการขนส่งสินค้า รวมถึงรองรับความต้องการบุคลากรด้านการจัดการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับระบบราง เป็นอีกหนึ่งหลักสูตรที่จะขับเคลื่อนภารกิจด้านการผลิตกำลังคน เพื่อพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์โดยเฉพาะระบบขนส่งทางราง ทั้งระบบของประเทศไทยให้มีความรู้ทักษะความสามารถรองรับงานด้านธุรกิจ การขยายตัวของการลงทุน และการให้บริการระบบรางของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สภาวิชาการในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565 ได้มีความเห็นชอบ  
หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการปฏิบัติการรถไฟ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2566) ของ  
สถาบันสหบรรพศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว

ประเด็นที่เสนอ

เสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน เพื่อโปรดพิจารณา

มติสภา มทร.อีสาน เห็นชอบ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิชาติ ตีระประเสริฐสิน)

รองอธิการบดีฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัล สารสนเทศ

และกิจการสภามหาวิทยาลัย

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน