

การประชุม  
สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน  
ครั้งที่ 3/2565  
วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2565

5.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตรใหม่

5.1.4 หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชาบัณฑิตกรรมการพัฒนาเมืองและพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2566) ของสถาบันสหบรรพศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สถาบันสหบรรพศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา

ความเป็นมา

จากสถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มการพัฒนาทางเศรษฐกิจในอนาคต การเดินทางพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้เชื่อมโยงกันอย่างครอบคลุม ทั้งถึงและเป็นระบบ เพื่อยกระดับคุณภาพการเดินทางและการขนส่งสู่มาตรฐานสากล และสนับสนุนให้เกิดการจ้างงาน การกระจาย ความเจริญไปสู่ทุกพื้นที่ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ฉบับที่ 4 (พ.ศ.2565-2569) ในการขับเคลื่อนการผลิตกำลังคนระดับสูงเฉพาะทางเพื่อตอบโจทย์อุตสาหกรรม เป้าหมายของประเทศ บนฐานจุดเน้น (Cluster) ด้าน Logistic & Tourism ประกอบด้วยระบบการจัดการ การขนส่งโลจิสติกส์ ระบบขนส่งทางราง อีกทั้งมหาวิทยาลัยมีความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือครุภัณฑ์ และ ห้องปฏิบัติการ สำหรับการดำเนินการหลักสูตร ทั้งการเรียนการสอน วิจัยและนวัตกรรม ดังนั้น จึงเป็นเหตุผล ในการพัฒนาหลักสูตรที่ตอบโจทย์ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง ซึ่งจำเป็นต้องมีองค์ความรู้ทางวิชาการและ วิชาชีพการพัฒนาเมืองแบบบูรณาการ ทั้งด้านสังคม ด้านพื้นที่ และเทคโนโลยีในการกำหนดแผนและ ออกแบบการพัฒนาพื้นที่ทั้งในเชิงกายภาพ การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการออกแบบกรอบ รายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ตลอดจนความเข้าใจบริบททางสังคม วัฒนธรรมของแต่ละพื้นที่ด้วยแนวทางนวัตกรรมในการพัฒนาเมือง และพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนอย่าง ชาญฉลาด ซึ่งยังไม่มีเปิดหลักสูตรลักษณะนี้โดยตรงใน มหาวิทยาลัยอื่นๆ เป็นเหตุผลสำคัญที่ต้องผลิต บัณฑิตที่จะเติบโตและอยู่คู่กับเมืองที่พัฒนาไปอย่างต่อเนื่อง ตอบสนองความต้องการตลาดและรวมทั้งระดับ ท้องถิ่นและประเทศ ซึ่งจะส่งเสริมการพัฒนาให้มี ความยั่งยืนและนำคุณภาพชีวิตที่ดีไปสู่ประชาชนและระบบ นิเวศน์เมือง อนึ่ง จากการเปลี่ยนแปลงของประชากรของเมืองที่มีความหนาแน่นมากขึ้น จึงจำเป็นต้อง บูรณาการ การพัฒนาเมืองเข้ากับระบบคมนาคมขนส่งอย่างเหมาะสม นำไปสู่แนวคิดในการพัฒนา เมืองควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ให้เป็นเมืองที่มีการเติบโตอย่างมั่นคง ยั่งยืน เพื่อลดปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาเมืองที่มีการเติบโตของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็วและการกระจาย ตัวของ เมืองโดยขาดการควบคุมที่จะก่อให้เกิดปัญหาตามมามากมายให้กับคุณภาพชีวิตคนเมือง สังคม สิ่งแวดล้อม และภาครัฐ ทั้งหมดนี้สอดคล้องกับแนวคิดของ สนข. (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร) ที่ว่า “คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

สภาวิชาการในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565 ได้มีความเห็นชอบ  
หลักสูตรการจัดการบัณฑิต สาขาวิชานวัตกรรมการพัฒนาเมืองและพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (หลักสูตร  
ใหม่ พ.ศ. 2566) ของสถาบันสหบรรพศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา เรียบร้อย  
แล้ว

ประเด็นที่เสนอ

เสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน เพื่อโปรดพิจารณา

มติสภา มทร.อีสาน เห็นชอบ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิชาติ ตีระประเสริฐสิน)

รองอธิการบดีฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัล สารสนเทศ

และกิจการสภามหาวิทยาลัย

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน